



Édition 2011

Coûts d'utilisation d'une automobile

*Au-delà de l'étiquette de prix :
Comprendre les dépenses
liées au véhicule*



ASSOCIATION CANADIENNE DES AUTOMOBILISTES



Les renseignements contenus dans le présent dépliant s'appliquent aux véhicules utilisés par des particuliers, et non pas aux véhicules commerciaux. Les entreprises qui exploitent un parc de véhicules ou qui versent une indemnité à des employés pour l'utilisation de véhicules personnels devraient communiquer avec **Runzheimer International** pour obtenir de plus amples renseignements sur les services offerts.
www.runzheimer.com

Coûts relatifs au véhicule	3
Coûts moyens nationaux	4
Coûts de fonctionnement annuels moyens	4
Coûts de propriété annuels moyens	5
Coûts d'utilisation annuels	6
Comment calculer vos propres dépenses	8
Votre véhicule et votre entreprise	11



Coûts d'utilisation d'une automobile en 2011

Au-delà de l'étiquette de prix : Comprendre les dépenses liées au véhicule

Que vous achetiez un véhicule neuf ou d'occasion, il y a plus que le simple coût d'achat du véhicule. Le carburant, l'entretien, le facteur de dépréciation sont tous des facteurs qui s'ajoutent au prix du véhicule.

Comme le transport représente la deuxième dépense en importance pour une famille moyenne, il est bon d'avoir une idée d'ensemble de la somme dépensée chaque année pour utiliser votre véhicule. C'est la raison pour laquelle l'Association canadienne des automobilistes a élaboré cette brochure. En vous fournissant des chiffres basés sur des moyennes nationales, le dépliant *Coûts d'utilisation d'une automobile* vous aidera à faire les calculs dont vous avez besoin pour établir un budget précis en ce qui touche les transports.

COÛTS RELATIFS AU VÉHICULE

Tous les montants correspondent aux coûts moyens d'utilisation d'un véhicule dans des conditions de conduite comportant surtout des arrêts et des démarrages fréquents. Les coûts sont pondérés selon la population de chaque province afin d'établir un indice moyen à l'échelle nationale. **Tous les calculs des coûts se fondent sur des chiffres disponibles au mois de décembre 2010, à l'exception des coûts du carburant qui représentent le prix moyen en date de juin 2011.**

Les coûts relatifs au véhicule se répartissent en deux catégories :

Coûts de fonctionnement : Il s'agit de *coûts variables* pouvant fluctuer selon l'endroit où vous habitez, la façon dont vous conduisez, la distance parcourue et le montant dépensé pour l'entretien et les réparations.

Coûts de propriété : Il s'agit des *coûts fixes*, c'est-à-dire ceux qui ne varient habituellement pas d'un mois à l'autre. Cela peut comprendre les assurances, le permis de conduire, l'immatriculation, les taxes, le coût de financement et la dépréciation. Les coûts fixes peuvent varier d'un véhicule à l'autre et d'un endroit à l'autre, mais la distance parcourue et la façon de conduire ont peu d'effets sur eux.



COÛTS MOYENS NATIONAUX

Le tableau suivant énumère les coûts moyens d'utilisation d'un véhicule au Canada. Pour calculer ces données nationales, nous avons utilisé :

- une berline Chevrolet Cruze 1LT 2011 à quatre portes (moteur 1,4 L, 4 cylindres);
- une Dodge Grand Caravan SE 2011 à quatre portes (moteur 3,3 L, 6 cylindres);
- une Toyota Prius HEV Premium 2011 à quatre portes et hayon (moteur 1,8 L, 4 cylindres).

Nous avons sélectionné ces trois véhicules pour représenter les catégories suivantes : petites berlines, mini-fourgonnettes et véhicules hybrides, les catégories les plus populaires. Veuillez prendre note que les coûts réels vont varier pour les autres types de véhicules. Pour calculer les coûts d'autres véhicules, veuillez vous reporter au tableau à la page 10.

Les véhicules sélectionnés sont équipés d'accessoires de série, y compris climatisation, freins antiblocage, régulateur de vitesse, système de verrouillage électrique des portières et glaces à commande électrique, radio AM/FM stéréo avec lecteur de disque compact, dégivreur de lunette arrière, volant inclinable et boîte automatique.

COÛTS DE FONCTIONNEMENT ANNUELS MOYENS

COÛTS DE FONCTIONNEMENT ANNUELS MOYENS PAR KILOMÈTRE – VARIABLES (fondés sur une distance annuelle parcourue de 18 000 km)			
	Cruze 1LT	Grand Caravan	Toyota Prius
Carburant	10,10 cents	14,47 cents	4,74 cents
Entretien	2,43 cents	2,98 cents	2,73 cents
Pneus	2,17 cents	2,20 cents	1,73 cents
TOTAL	14,70 cents	19,65 cents	9,20 cents

Les coûts de l'essence se fondent sur une moyenne nationale des prix de 129,6 cents le litre. Le montant dépensé en carburant reflète l'achat d'essence ordinaire sans plomb.



COÛTS DE PROPRIÉTÉ ANNUELS MOYENS

COÛTS DE PROPRIÉTÉ ANNUELS MOYENS – FIXES (fondés sur une distance annuelle parcourue de 18 000 km)			
	Cruze 1LT	Grand Caravan	Toyota Prius
Assurances*	1 913 \$	1 807 \$	1 963 \$
Permis de conduire et immatriculation	112 \$	115 \$	114 \$
Dépréciation**	3 515 \$	5 509 \$	4 702 \$
Coût du financement (prêt automobile)***	699 \$	998 \$	1 061 \$
TOTAL ANNUEL	6 239 \$	8 429 \$	7 840 \$
Montant par jour	17,09 \$	23,09 \$	21,48 \$

*Le coût des assurances se fonde sur une couverture type d'assurance (c'est-à-dire un véhicule roulant moins de 16 km par jour, pour aller au travail et en revenir, et il ne s'agit pas d'un jeune conducteur – remarque : les jeunes conducteurs de moins de 25 ans paient habituellement une prime plus élevée que la moyenne).

- Franchise de 250 \$ pour l'assurance tous risques
- Franchise de 500 \$ pour l'assurance-collision
- Assurance responsabilité civile de 1 000 000 \$ (coût total de l'assurance)

**Les montants de dépréciation fournis dans le tableau ci-dessus sont des moyennes annuelles fondées sur la valeur de reprise de ces trois véhicules après quatre ans et pour une distance parcourue de 72 000 kilomètres. Les conducteurs parcourant plus de 18 000 kilomètres par année doivent ajouter une dépréciation additionnelle par tranche de mille kilomètres aux coûts fixes :

- 28 \$ pour la Cruze 1LT
- 33 \$ pour la Grand Caravan
- 50 \$ pour la Toyota

***En fonction d'un prêt échelonné sur quatre ans à un taux de 6,50 % et d'un versement initial de 10 %.



COÛTS D'UTILISATION ANNUELS

La distance parcourue a une incidence directe sur le coût d'utilisation par kilomètre. En vous servant des calculs de Runzheimer figurant dans les tableaux précédents, vous pouvez vous attendre à engager les frais approximatifs suivants :

COÛTS D'UTILISATION ANNUELS – en fonction d'une Cruze 1LT				
Kilomètres parcourus par année	Coûts de fonctionnement annuels (<i>variables</i>)	Coûts de propriété annuels (<i>fixes</i>)	Coût total	Coût par kilomètre
12 000 km	1 764 \$	6 237,85 \$	8 001,85 \$	66,7 cents
16 000 km	2 352 \$	6 237,85 \$	8 589,85 \$	53,7 cents
18 000 km	2 646 \$	6 237,85 \$	8 883,85 \$	49,4 cents
24 000 km	3 528 \$	6 405,85 \$	9 933,85 \$	41,4 cents
32 000 km	4 704 \$	6 629,85 \$	11 333,85 \$	35,4 cents

COÛTS D'UTILISATION ANNUELS – en fonction d'une Grand Caravan				
Kilomètres parcourus par année	Coûts de fonctionnement annuels (<i>variables</i>)	Coûts de propriété annuels (<i>fixes</i>)	Coût total	Coût par kilomètre
12 000 km	2 358 \$	8 427,85 \$	10 785,85 \$	89,9 cents
16 000 km	3 144 \$	8 427,85 \$	11 571,85 \$	72,3 cents
18 000 km	3 537 \$	8 427,85 \$	11 964,85 \$	66,5 cents
24 000 km	4 716 \$	8 625,85 \$	13 341,85 \$	55,6 cents
32 000 km	6 288 \$	8 889,85 \$	15 177,85 \$	47,4 cents



COÛTS D'UTILISATION ANNUELS

COÛTS D'UTILISATION ANNUELS – en fonction d'une Toyota Prius				
Kilomètres parcourus par année	Coûts de fonctionnement annuels (<i>variables</i>)	Coûts de propriété annuels (<i>fixes</i>)	Coût total	Coût par kilomètre
12 000 km	1 104 \$	7 840,20 \$	8 944,20 \$	74,5 cents
16 000 km	1 472 \$	7 840,20 \$	9 312,20 \$	58,2 cents
18 000 km	1 656 \$	7 840,20 \$	9 496,20 \$	52,8 cents
24 000 km	2 208 \$	8 140,20 \$	10 348,20 \$	43,1 cents
32 000 km	2 944 \$	8 540,20 \$	11 484,20 \$	35,9 cents



COMMENT CALCULER VOS PROPRES DÉPENSES

Comment faites-vous pour calculer vos propres dépenses annuelles? Vous trouverez ci-dessous les instructions pour obtenir des chiffres exacts en fonction des divers facteurs dont il vous faut tenir compte. Entrez ces valeurs dans le tableau à la page 10 et suivez les instructions pour obtenir le total pour votre véhicule.

Coûts de fonctionnement

Essence : Pour déterminer le coût de l'essence par kilomètre, faites le plein et notez le kilométrage affiché au compteur. Lors du prochain ravitaillement en carburant (assurez-vous que le réservoir soit presque vide), divisez le coût du plein d'essence par la distance parcourue (en km). Il s'agit du coût en essence par kilomètre. Par exemple, s'il vous en coûte 50 \$ pour remplir le réservoir de carburant et que vous avez parcouru 500 km depuis le dernier ravitaillement, le coût de l'essence par kilomètre est de 0,10 \$.

Entretien : Un entretien adéquat a une incidence sur la durée de vie de votre véhicule, sa consommation de carburant et votre sécurité. Négliger la réparation ou l'entretien d'un véhicule se traduira en bout de ligne par une dépréciation accrue. La meilleure façon de déterminer vos coûts d'entretien consiste à prendre note des dépenses. Autrement, vous pouvez compter en moyenne 2,43 cents par kilomètre parcouru, moyenne établie pour une voiture compact standard (par exemple, Cruze 1LT) ayant fait l'objet uniquement d'un entretien de routine. (Pour un véhicule de la catégorie de la Grand Caravan, utilisez 2,98 cents et pour la Toyota Prius, 2,73 cents.)

Pneus : Votre manière de conduire et l'endroit où vous le faites influent énormément sur le coût des pneus. La conduite à haute vitesse, des pneus mal gonflés, des virages serrés, l'accélération rapide et des arrêts soudains sont tous des facteurs qui contribuent à l'usure prématurée des pneus. Le coût moyen de l'achat et de l'usure d'un pneu par kilomètre s'établit à environ 2,17 cents pour la Cruze 1LT, 2,20 cents pour la Grand Caravan et 1,73 cent pour la Toyota Prius. Un nouveau jeu de pneus peut coûter jusqu'à 957 \$ (coût moyen pour des pneus pour la Cruze, la Caravan et la Prius). Les pneus d'hiver sont obligatoires au Québec. Veuillez en vérifier le coût approximatif auprès d'un détaillant local.



Coûts de propriété

Assurances : Pour établir le coût des assurances, il s'agit simplement d'additionner les primes de toutes les polices relatives à l'utilisation du véhicule.

Permis de conduire, immatriculation et taxes : Le permis de conduire et l'immatriculation représentent des dépenses annuelles. Les taxes fédérales et provinciales payées à l'achat du véhicule doivent aussi être intégrées aux coûts annuels fixes, mais elles doivent être réparties sur la durée de vie réelle du véhicule. Par exemple, si vous pensez conserver votre véhicule quatre ans, divisez par quatre le montant total des taxes pour établir le coût annuel. Les taxes applicables aux voitures louées sont facturées tous les mois. Pour en calculer le montant annuel, multipliez le montant mensuel des taxes par 12.

Dépréciation : La dépréciation est la différence entre le montant que vous avez payé à l'achat de votre véhicule et son prix de vente. Pour calculer les coûts annuels de dépréciation, soustrayez la valeur de reprise estimative de votre voiture au prix d'achat et divisez ensuite cette différence par le nombre d'années pendant lequel vous pensez garder votre voiture. Une bonne façon de déterminer la valeur de reprise est de consulter les annonces classées.



COMMENT CALCULER VOS COÛTS D'UTILISATION

COÛTS D'UTILISATION		
(Servez-vous des explications données aux pages précédentes pour remplir ce tableau.)		
DÉPENSES		COÛT
Dépréciation annuelle de votre voiture		\$
Coûts annuels de l'assurance	+	\$
Taxes annuelles	+	\$
Frais relatifs au permis de conduire et à l'immatriculation	+	\$
Frais annuels de financement	+	\$
Total des coûts fixes	=	\$
Essence par kilomètre		\$
Kilométrage annuel	x	Km
Coûts annuels de l'essence	=	\$
Entretien (moyenne annuelle)	+	\$
Pneus (moyenne annuelle)	+	\$
Total des coûts variables	=	\$
Total des coûts fixes		\$
Total des coûts variables	+	\$
Coûts divers (lave-auto, etc.)	+	\$
TOTAL DES COÛTS D'UTILISATION	=	\$
Nombre de kilomètres parcourus	÷	Km
Total des coûts par kilomètre (Total des coûts d'utilisation ÷ kilomètres parcourus)	=	\$



VOTRE VÉHICULE ET VOTRE ENTREPRISE

Même si plusieurs organisations continuent de fournir des voitures à leurs employés qui effectuent des déplacements d'affaires, de plus en plus d'employés utilisent leur véhicule personnel pour ce type d'utilisation. Les entreprises ont recours à trois méthodes principales pour rembourser un employé utilisant son véhicule personnel à des fins commerciales.

Remboursement fixe au kilomètre : Plusieurs organisations versent une indemnité fixe au kilomètre, en plus de rembourser d'autres frais divers, comme le péage et le stationnement. L'avantage principal de ce système réside dans sa simplicité. Il exige des efforts minimum sur le plan de la comptabilité et de l'administration. Il présente toutefois l'inconvénient majeur d'être inexact et de donner lieu à des paiements en trop ou en moins par rapport aux dépenses réellement engagées par les conducteurs.

Remboursement périodique fixe : Certaines organisations remboursent les conducteurs selon un taux fixe par jour, par semaine ou par mois. Ce système s'avère, lui aussi, imprécis et se traduit par des paiements en trop ou en moins par rapport aux coûts réels.

Coûts standards d'utilisation d'une automobile : Certaines organisations, comme Runzheimer International, offrent des services pour mesurer précisément les coûts du transport, des taxes, des repas, des produits et services, de l'hébergement et du logement. Sous la rubrique du service de transport, les employés ont accès à des taux individualisés, sur lesquels on se fonde pour un remboursement exact des dépenses liées à l'utilisation de l'automobile.

Si vous exploitez votre propre entreprise et utilisez souvent votre véhicule personnel à des fins commerciales, vous pouvez peut-être déduire une partie de vos coûts de conduite annuels à titre de dépenses d'entreprise. Pour de plus amples renseignements sur les déductions d'impôt et l'utilisation de votre véhicule à des fins commerciales, nous vous encourageons à consulter un comptable professionnel ou à communiquer avec l'Agence du revenu du Canada.





La CAA est une fédération regroupant neuf clubs d'automobilistes qui servent 5,6 millions de membres dans 140 bureaux répartis d'un océan à l'autre. Avec des filiales dans plus de 100 pays, la CAA offre à ses membres une vaste gamme de services d'assurances, de voyage et autres; son programme de récompenses permet aux membres de faire des économies dans plus de 160 000 emplacements partenaires à l'échelle mondiale.

La réputation de la CAA repose sur l'excellence de son service d'assistance routière d'urgence. Au cours des années, la CAA a également travaillé à améliorer la sécurité routière et à élaborer des programmes de sécurité pour enfants à l'échelle des collectivités. En éduquant les conducteurs et en promouvant un changement positif dans les secteurs en lien avec l'automobile, elle aide à améliorer les conditions de voyage et de conduite automobile au pays et partout dans le monde.

Clubs membres de la CAA

CAA British Columbia	CAA South Central Ontario
Alberta Motor Association	CAA Niagara
CAA Saskatchewan	CAA-Québec
CAA Manitoba	CAA Atlantic
CAA North & East Ontario	

Pour des renseignements sur l'adhésion à la CAA, communiquez avec votre club CAA local.

Association canadienne des automobilistes Bureau national

1545, avenue Carling, bureau 500
Ottawa (Ontario) K1Z 8P9

Téléphone : 613 247-0117
Télécopieur : 613 247-0118
CAA.ca

® CAA et son emblème sont des marques déposées de l'Association canadienne des automobilistes.



runzheimer
INTERNATIONAL

La CAA fonde cette brochure *Coûts d'utilisation d'une automobile* sur les données fournies par **Runzheimer International Inc.**, une entreprise d'experts-conseils en gestion qui étudie les programmes d'allocation de véhicules commerciaux et fournit des services de consultation relativement à la gestion de parcs automobiles en Amérique du Nord. Fondée en 1933, Runzheimer International est au service de plus de 1 000 entreprises et organismes gouvernementaux dans le monde entier. Le **Runzheimer Plan of Automobile Standard Costs**, méthode de calcul des dépenses liées à l'automobile, sert au calcul des remboursements accordés à plus de 260 000 employés travaillant pour le compte d'entreprises clientes.

www.runzheimer.com

Apprenez-en davantage sur votre véhicule et l'environnement

Visitez le site Web de l'Office de l'efficacité énergétique de Ressources naturelles Canada pour de plus amples renseignements afin d'économiser de l'argent, de conserver l'énergie et de réduire l'incidence environnementale de votre véhicule.

www.oee.nrcan.gc.ca

