



Comportement écologique sur la route

Avez-vous conscience du fait que les comportements écologiques recommandés en matière d'économie de carburant constituent également des atouts en matière de sécurité routière? Ainsi, le fait de respecter la limite de vitesse, de faire effectuer les mises au point requises au moment voulu et d'utiliser un chauffe-moteur pendant les mois d'hiver peut améliorer l'efficacité de votre véhicule, prolonger sa durée de vie, vous permettre de réaliser des économies et peut-être même sauver des vies!

À faire

- Planifier votre trajet*
Préparez d'avance l'itinéraire à suivre de manière à optimiser vos déplacements, et efforcez-vous d'éviter les zones de circulation dense, de travaux routiers et de terrain montagneux, de manière à économiser temps et combustible.
- Utiliser avec parcimonie le système de climatisation*
L'utilisation du système de climatisation du véhicule lors de la conduite en ville peut augmenter la consommation d'essence dans une proportion de 20 %. Roulez plutôt les fenêtres ouvertes et réservez la climatisation pour la conduite sur l'autoroute, quand le fait d'ouvrir les fenêtres occasionnerait une traînée aérodynamique.
- Utiliser le régulateur de vitesse*
Sur l'autoroute, le régulateur de vitesse permet d'économiser de l'essence grâce au maintien d'une vitesse constante.
- Vérifier périodiquement les pneus*
Vérifiez la pression des pneus une fois par mois à froid, autrement dit quand le véhicule n'a pas roulé depuis plus de deux heures. Pour vous assurer que la pression d'air est adéquate, ne vous reportez pas aux indications fournies sur le pneu même, qui indiquent la pression maximale. Consultez plutôt le manuel du propriétaire de votre voiture. Permutez les pneus tous les 10 000 km et faites effectuer le réglage de la géométrie et l'équilibrage des roues une fois l'an.

Au Canada, le sous-gonflage des pneus coûte aux propriétaires de véhicules utilitaires légers près de 643 millions de litres d'essence annuellement. À 0,85 \$ le litre, pour l'essence ordinaire sans plomb, cette quantité représente près de 550 millions de dollars gaspillés chaque année (sans mentionner les émissions de gaz inutiles).





Faire faire la mise au point périodiquement

Prenez les mesures voulues pour vous assurer que votre voiture est en bon état de marche, et ce, en tout temps. Vous éviterez ainsi les réparations et les frais imprévus, en plus d'économiser de l'essence et de réduire les émissions de gaz. Notamment :

- Lorsque vous faites permuter vos pneus, demandez au mécanicien de vérifier les freins par la même occasion et de s'assurer que les étriers sont bien ajustés; le mauvais ajustement des étriers nuit en effet aux économies d'essence.
- Changez périodiquement le filtre et la soupape RGC, conformément aux indications fournies dans le manuel du propriétaire et dans les spécifications du véhicule. Lorsque ces pièces s'encrassent, la consommation d'essence du véhicule augmente, et les émissions aussi.

Tirer plein parti de la transmission

Si vous conduisez une voiture à transmission manuelle, passez rapidement, quoique en douceur, aux vitesses supérieures, où le moteur travaille plus efficacement et consomme moins d'essence.

Si votre voiture est pourvue d'une transmission automatique, prenez l'habitude d'utiliser la vitesse surmultipliée, qui réduit le travail nécessaire de la part de votre moteur, et donc l'usure de ce dernier, en plus de permettre des économies de carburant.

À ne pas faire...

Dépasser la vitesse permise

Respectez les limites de vitesse affichées et souvenez-vous que la consommation de carburant des véhicules est optimale à une vitesse de 60 à 70 km/h. Lorsque vous dépassez 90 km/h, l'efficacité énergétique de votre véhicule chute de façon spectaculaire, et vous gaspillez du carburant; par ailleurs, les émissions augmentent.

Conduire de façon agressive

Les départs en trombe et les freinages brusques peuvent accroître la consommation de carburant dans une proportion allant jusqu'à 40 %. Accélérez en douceur lorsque vous redémarrez après un arrêt, lorsque vous accédez à l'autoroute à partir d'une bretelle ou au moment de dépasser un autre véhicule sur l'autoroute; évitez également de talonner d'autres véhicules de trop près.





❑ *Laisser tourner le moteur au ralenti pour le réchauffer*

De nos jours, il suffit de faire tourner le moteur des véhicules 30 secondes au ralenti pour faire circuler l'huile dans le moteur. Par conséquent, le fait de laisser tourner le moteur plus de 30 secondes ne contribue en rien à le réchauffer et représente un gaspillage d'essence. Il est préférable de commencer à rouler tranquillement en évitant les accélérations brusques pendant les cinq premiers kilomètres ou jusqu'à ce que la température du moteur augmente et, bien sûr, qu'il n'y ait plus de buée dans les fenêtres. Les moteurs qui tournent trop fréquemment au ralenti peuvent subir une usure et un stress mécaniques s'ils fonctionnent à une température inférieure à la température idéale, ce qui occasionne, à terme, des coûts d'entretien élevés.

Trucs et astuces supplémentaires

- Avant de fermer le moteur du véhicule, n'oubliez pas d'éteindre et de débrancher tous les accessoires qui consomment de l'énergie, tels que les chargeurs de piles pour téléphones, le système de climatisation, la chaîne audio, etc. Vous réduirez ainsi la charge imposée au moteur, et donc la consommation d'essence, lors du démarrage suivant.
- Le fait de surcharger le véhicule occasionne aussi une consommation d'essence supérieure. Retirez du véhicule les articles inutiles. N'oubliez pas de vérifier le coffre! Le simple fait de transporter inutilement un poids de 45 kilos (environ 100 lb) peut accroître la consommation du véhicule de 2 %. (Pensez à ces bâtons de golf!)
- Si votre véhicule est muni d'un porte-bagage ou d'un système d'attaches pour le transport de skis ou de vélos, retirez-les si vous n'en avez pas besoin, car ils accroissent la traînée aérodynamique et, par conséquent, la consommation d'essence.

L'hiver, le chauffe-moteur s'impose

Par temps froid, lorsque la température chute au-dessous de -15 °C, il est utile de réchauffer le moteur à l'aide d'un chauffe moteur plutôt que de démarrer le véhicule et de le faire tourner plusieurs minutes au ralenti. Il suffit de brancher le chauffe-moteur deux heures avant le départ pour être en mesure de démarrer facilement la voiture, puisque le chauffe-moteur réchauffe l'huile du moteur et le liquide de refroidissement. Il s'agit d'une façon simple d'économiser jusqu'à 10 % de votre consommation d'essence durant l'hiver.

