



Contrôle électronique de la stabilité (ESC)

Le système de contrôle électronique de la stabilité (ESC) est une technologie de sécurité qui fournit aux conducteurs une stabilité et un contrôle intégrés permettant d'éviter les collisions en réduisant les risques de dérapage. La technologie de l'ESC constitue l'un des progrès les plus importants en matière de sécurité automobile depuis l'arrivée de la ceinture de sécurité. Voici certains faits au sujet de l'ESC :

- **L'ESC utilise les freins du véhicule pour corriger automatiquement le survirage ou le sous-virage – cela aide à prévenir les dérapages et les pertes de contrôle. L'ESC peut aussi diminuer la puissance du moteur pour réduire le patinage des roues lorsque la route est glissante.**
- **Les capteurs de l'ESC surveillent la direction du véhicule plus de 20 fois la seconde afin de détecter tout dérapage ou perte d'adhérence. De plus, l'ESC peut prendre des mesures préventives avant même que le conducteur n'ait remarqué un dérapage ou une perte d'adhérence quelconque.**
- **Bientôt, un règlement sera proposé pour exiger qu'à partir de septembre 2011, tous les véhicules légers vendus au Canada soient munis d'un ESC comme équipement de base.**
- **Au Canada, on peut déjà se procurer des véhicules munis de l'ESC.**
- **L'utilisation de l'ESC pourrait réduire de 30 % le nombre de certains types de collisions, ce qui se traduirait par environ 225 décès et 755 blessures graves de moins par année au Canada.**
- **L'Insurance Institute for Highway Safety estime que l'ESC pourrait prévenir près d'un tiers des collisions mortelles et réduire jusqu'à 80 % les risques de capotage.**
- **L'ESC ne peut pas être ajouté à un véhicule déjà fabriqué sans ce système.**
- **L'ESC est un système passif qui travaille en arrière-plan; il n'entre pas en conflit avec la conduite normale et, lorsqu'il est actif, la plupart des conducteurs ne le remarquent même pas.**
- **L'ESC est vendu sous différents noms par les fabricants de véhicules automobiles.**
- **L'efficacité de l'ESC à prévenir le dérapage ou la perte de contrôle peut être diminuée par des pneus usés et des mauvaises conditions routières. Cependant, l'ESC peut augmenter considérablement les chances qu'un conducteur conserve la maîtrise de son véhicule.**

L'Association canadienne des automobilistes est une fédération regroupant 9 clubs d'automobilistes qui desservent environ 5 millions de membres par l'entremise de 148 bureaux répartis d'un océan à l'autre. La CAA offre une vaste gamme de services à ses membres et s'emploie à améliorer les conditions de voyage et de conduite automobile au pays et partout dans le monde notamment en axant ses efforts de défense des intérêts sur des questions relatives à la sécurité routière ou sur des questions d'intérêt public qui touchent les automobilistes au Canada.