

# MYTHES

SUR LA CONSOMMATION  
DE CARBURANT ET  
LA CONDUITE



## Les Canadiens cherchent à réduire la consommation de carburant de leur véhicule pour protéger l'environnement et réaliser des économies.

Plusieurs Canadiens ne savent pas quelle quantité de carburant ils peuvent économiser en ayant recours aux nouvelles technologies automobiles et en adoptant des méthodes de conduite plus écologiques. Le fait est qu'en utilisant les technologies disponibles aujourd'hui ou dans un avenir rapproché, les véhicules neufs au Canada pourraient consommer 30 % de carburant en moins avec peu ou pas d'incidence sur la sécurité ou la performance. À condition d'accepter certains compromis quant à la vitesse d'accélération, cette réduction pourrait même atteindre 50 % ou plus dans un avenir rapproché.<sup>1</sup>

De plus, les Canadiens pourraient économiser de 10 à 20 % (peut-être même plus) du carburant utilisé par leur véhicule actuel, simplement en adoptant quelques stratégies clés en lien avec leur façon de conduire et d'entretenir leur véhicule.

La recherche a démontré qu'il existe un certain nombre de mythes parmi les conducteurs au sujet de leurs véhicules et de leurs habitudes de conduite. Bon nombre de ces mythes cachent le fait que chacun d'entre nous peut conduire de façon plus efficiente, peu importe que nous soyons au volant d'une voiture économique, d'une voiture de luxe ou d'un VUS.

Ce dépliant vise à réfuter divers mythes qui existent au sujet de la prochaine génération de véhicules à haut rendement énergétique, ainsi que certaines croyances populaires en lien avec la conduite et l'entretien d'un véhicule :

1. Les véhicules plus récents offrent toujours un rendement énergétique plus élevé que les véhicules plus âgés – **MYTHE!**
2. Il est plus économique en carburant d'utiliser le climatiseur sur l'autoroute que de laisser les vitres baissées – **MYTHE!**
3. Le choix d'un véhicule à haut rendement énergétique signifie faire des compromis sur le plan de la sécurité – **MYTHE!**
4. La meilleure façon de réchauffer sa voiture en hiver est de laisser tourner le moteur au ralenti – **MYTHE!**
5. Le choix d'un véhicule à haut rendement énergétique signifie faire des compromis sur le confort et l'espace – **MYTHE!**

Pour de plus amples renseignements au sujet de ces mythes, reportez-vous au document *Abécédaire de l'efficacité énergétique et des émissions des automobiles* de la CAA et de Pollution Probe. Ce document met en évidence divers faits sur la consommation de carburant des véhicules, y compris les façons de réduire la consommation de carburant, les mesures mises de l'avant à cette fin par les gouvernements et l'industrie ainsi que ce que vous pouvez faire pour réduire les émissions de votre automobile (actuelle et future).

<sup>1</sup> Selon des experts de Argonne National Laboratories aux États-Unis.



## **MYTHE – Les véhicules plus récents offrent toujours un rendement énergétique plus élevé que les véhicules plus âgés.**

Bien que les nouveaux véhicules produisent moins de contaminants atmosphériques à l'origine du smog que les véhicules plus âgés (avant 2004), les niveaux moyens de consommation de carburant n'ont pas beaucoup changé depuis le milieu des années 1980. Selon le Programme de consommation de carburant de Transports Canada, l'efficacité énergétique moyenne des véhicules de l'année-modèle 2006 n'est pas plus élevée que celle des véhicules de l'année-modèle 1986, soit 20 ans auparavant! Heureusement, au cours des dernières années, les niveaux moyens d'efficacité énergétique des véhicules neufs vendus semblent être à la hausse.



## **MYTHE – Il est plus économique en carburant d'utiliser le climatiseur sur l'autoroute que de laisser les vitres baissées.**

À vitesse normale d'autoroute, il y a une légère augmentation de la résistance de l'air lorsque les vitres sont baissées; cependant, cette perte d'énergie occasionnée par l'augmentation de la résistance de l'air est habituellement moindre que l'énergie requise pour alimenter le climatiseur de votre véhicule. Ce n'est qu'à des vitesses de beaucoup supérieures à la limite légale affichée que vous économiseriez du carburant en remontant les vitres et en faisant fonctionner le climatiseur. (N'oubliez pas que vous ne devez pas conduire à de telles vitesses!)

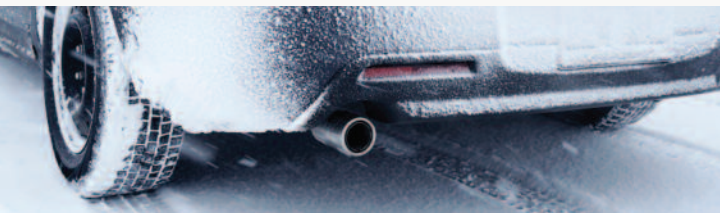
En règle générale, jusqu'à ce que le bruit du vent soit suffisamment fort pour vous empêcher de parler, vous économisez probablement plus de carburant en laissant les vitres baissées qu'en activant la climatisation. Si vous décidez de rouler avec les vitres baissées pour économiser du carburant et réduire les émissions, portez toutefois attention aux conditions de conduite – le fait de laisser les vitres ouvertes peut parfois poser une menace à la sécurité des occupants : il est possible qu'un objet puisse pénétrer dans le véhicule par la vitre ouverte et il peut s'agir d'une source de distraction lors de la conduite dans la circulation dense.



## **MYTHE – Le choix d'un véhicule à haut rendement énergétique signifie faire des compromis sur le plan de la sécurité.**

Les analyses effectuées récemment sur les statistiques en matière de décès sur les autoroutes et sur les véhicules modernes aux États-Unis n'ont pas permis d'établir de lien entre l'efficacité énergétique des véhicules et le risque de blessure en cas de collision. Pourtant, la croyance populaire veut que les véhicules lourds soient plus sécuritaires. Ce mythe découle d'un changement apporté à la conception des véhicules il y a plusieurs dizaines d'années. Vers la fin des années 1970, les véhicules ont fait l'objet d'une importante réduction de leur taille afin d'en réduire le poids et la consommation de carburant. Cela a favorisé l'apparition d'une croyance publique selon laquelle l'efficacité énergétique n'était que l'apanage des véhicules plus petits et plus légers. Mais puisque les véhicules plus légers à cette époque ne s'en sortaient pas tellement bien en cas de collision mettant en cause des véhicules plus lourds, les gens en sont venus à supposer qu'il fallait sacrifier la sécurité au profit d'une meilleure consommation de carburant.

De nos jours cependant, le poids du véhicule n'est plus un indicateur précis de l'efficacité énergétique ou de la performance en matière de sécurité. La sophistication technologique et la conception technique constituent des méthodes de choix pour rendre les nouveaux véhicules les plus sécuritaires et les plus éconergétiques qui soient. Votre prochain véhicule peut être à la fois très sécuritaire et hautement éconergétique – pas besoin de faire de compromis!



## **MYTHE – La meilleure façon de réchauffer sa voiture en hiver est de laisser tourner le moteur au ralenti.**

Lors du démarrage d'un véhicule par temps froid, le moteur peut consommer jusqu'à 50 % plus de carburant tout en produisant des émissions et des polluants. Ces problèmes peuvent être allégés par l'ajout d'un chauffe-moteur. Il s'agit d'un dispositif qui réchauffe le liquide de refroidissement dans le moteur et qui lui permet de démarrer en ayant déjà une certaine température, en plus d'atteindre une température optimale de fonctionnement beaucoup plus rapidement. À -20 °C, l'utilisation d'un chauffe-moteur peut améliorer l'économie globale de carburant jusqu'à 10 %. Cela signifie également que la chauffelette diffusera de l'air chaud dès que vous aurez fait démarrer le véhicule. Investissez également dans une minuterie automatique qui allumera le chauffe-moteur deux heures avant le moment où vous prévoyez conduire le véhicule; c'est tout le temps qu'il faut pour réchauffer le moteur.



## MYTHE – Le choix d'un véhicule à haut rendement énergétique signifie faire des compromis sur le confort et l'espace.

Ce mythe découle également des produits offerts immédiatement après la mise en application de nouveaux règlements d'efficacité énergétique plus stricts aux États-Unis à la suite de la crise du pétrole au début des années 1970. La réduction de la taille et du poids des véhicules était l'une des techniques utilisées par les constructeurs pour satisfaire aux exigences en matière d'économie de carburant de l'époque. Cependant, grâce aux nouveaux matériaux et aux nouvelles technologies, la réduction de la taille des véhicules ne constitue plus la seule option pour atteindre l'efficacité énergétique.

L'utilisation de nouveaux matériaux, par exemple de composites d'aluminium ou de fibres de carbone, rend possible la réduction du poids, l'un des facteurs les plus importants de l'efficacité énergétique d'un véhicule, sans toutefois en réduire la taille. Il y a d'autres moyens d'accroître l'efficacité énergétique sans réduire la taille des véhicules. Par exemple, l'utilisation de technologies qui maximisent la production d'énergie des moteurs plus petits consommant moins de carburant pour mettre des moteurs plus petits dans des véhicules de plus grande taille; la rationalisation de la forme du véhicule pour réduire la résistance de l'air; l'utilisation de moteurs électriques éconergétiques pour alimenter les accessoires et même le groupe motopropulseur. Il s'agit là de moyens pour générer des économies de carburant encore plus importantes.

Si vous désirez  
en apprendre  
davantage sur  
l'efficacité  
énergétique  
des véhicules,  
visitez le site

[www.caa.ca/abecedaire](http://www.caa.ca/abecedaire)



L'ABÉCEDAIRE = L'EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE  
ET DES ÉMISSIONS DES AUTOMOBILES

