



Virée électrique

CAA 2026

Résultats complets

Marque	Modèle	Année	Kilomètres gagnés au cours d'une séance de chargement de 15 minutes	% de la charge consommée	Coût par 100 km ajoutés	Consommation d'énergie (kWh/100 km)
Nissan	LEAF	2026	126	40 %	10,13 \$	12,48
Chevrolet	Equinox EV	2025	71	40 %	14,59 \$	14,47
Toyota	bZ	2026	99	39 %	13,01 \$	11,43
Kia	EV4	2026	104	33 %	10,25 \$	11,89
Tesla	Modèle 3	2022	123	47 %	7,28 \$	11,85
Hyundai	KONA électrique	2026	105	48 %	10,70 \$	13,64
Volkswagen	ID.4	2024	125	45 %	11,46 \$	14,39
Tesla	Modèle Y	2026	97	37 %	8,23 \$	11,81
Hyundai	IONIQ 5	2026	136	37 %	10,68 \$	13,4
Hyundai	IONIQ 9	2026	108	33 %	15,38 \$	15,52
Mercedes-Benz	CLA 350 4MATIC Electric	2027	135	41 %	12,56 \$	15,22
Ford	Mustang Mach-E	2026	105	43 %	14,63 \$	16,82
Volkswagen	ID. Buzz	2025	118	50 %	15,48 \$	18,47
BMW	iX3	2027	121	34 %	12,26 \$	16,59

Polestar	4	2026	PROBLÈME DE RECHARGE	46 %	PROBLÈME DE RECHARGE	17,6
Chevrolet	Silverado EV	2025	80	20 %	19,05 \$	17,23
Tesla	Cybertruck	2024	98	47 %	15,61 \$	23,41
GMC	HUMMER (VUS électrique)	2025	90	32 %	24,39 \$	23,55
Lucid	Gravity	2026	178	55 %	GRATUIT	28,91
Lucid	Air	2024	58	32 %	12,05 \$	16,25
Rivian	R1T	2023	123	45 %	17,85 \$	19,96
Cadillac	LYRIQ	2026	131	47 %	14,40 \$	19,1
* Les voitures n'ont pas toutes atteint un taux de décharge idéal pour l'utilisation d'une borne ultrarapide; par conséquent, les taux de recharge ont varié. * Remarque : En raison d'une complication, les participants ont eu de la difficulté à recharger la Polestar au moment du test de recharge. * Remarque : Le coût de la séance de recharge de la Gravity de Lucid n'a pas été enregistré, car la recharge était GRATUITE.						

